

特許情報活用知識型コンテンツ

Knowledge 25001. ベンツ・BYDの技術の調べ方

ベンツ・BYDの技術の調べ方

～ 90%の調査不足の解消方法 ～



ドイツ特許で調べないと Mercedes技術は把握できない！

理由は、EPOへの出願比率が低いから。

右のグラフは、メルセデスが2020年以降に公開した特許出願を174カ国分調べた結果を示しています。同一発明でも複数国に出願されているものがあります。

ドイツへの出願と比較すると、EPOへの出願割合はわずか3%です。欧州への出願が多いと思われがちですが、実際はそうではありません。日本や米国も含めて特許調査をしても、ドイツ特許を調べないとメルセデスの技術把握は難しいことがグラフからわかります。

MERCEDESの出願国



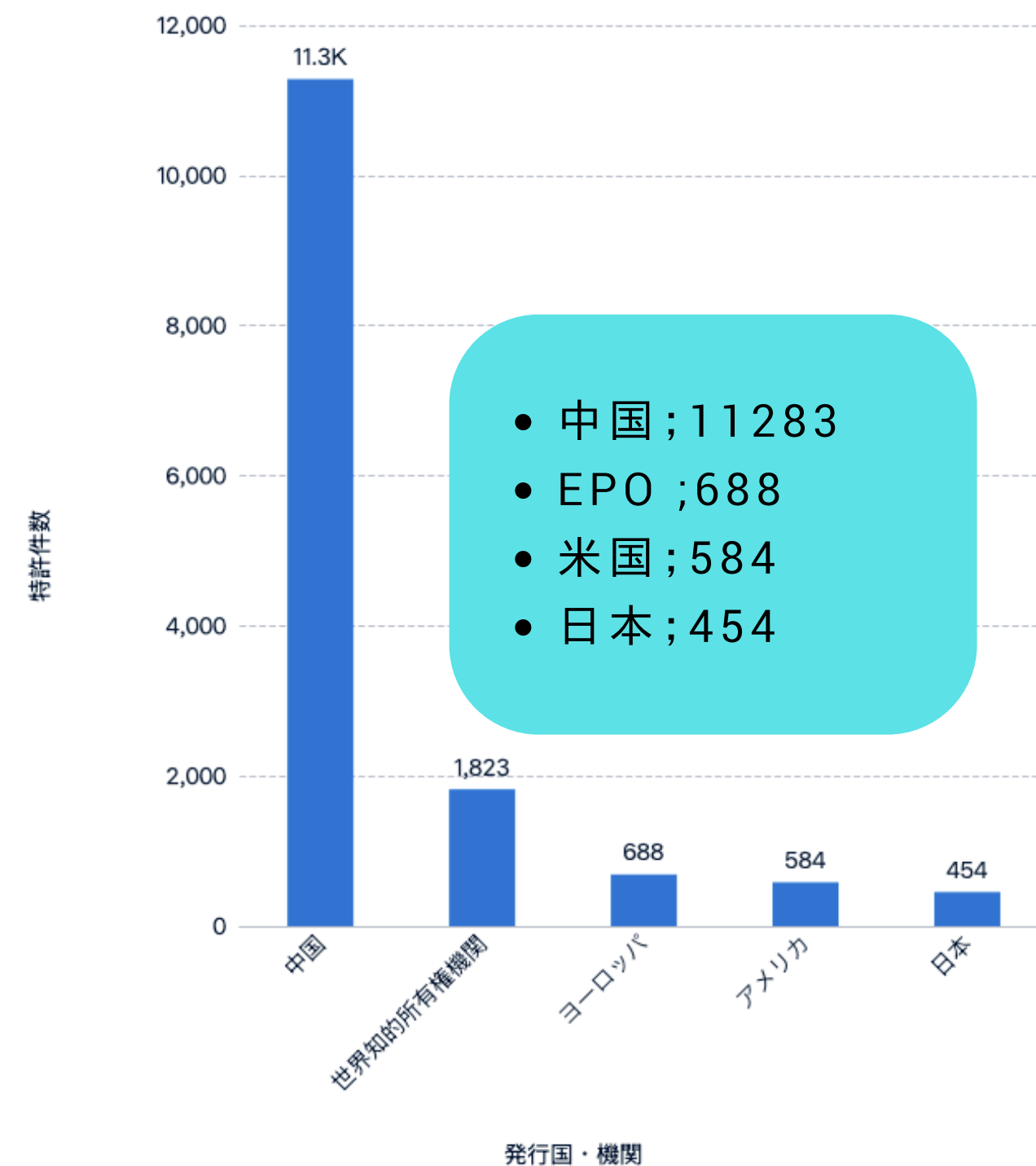
中国特許で調べないと BYD技術は把握できない！

理由は、中国以外への出願比率が低いから。

右のグラフは、BYDが2020年以降に公開した特許出願を174カ国分調べた結果を示しています。同一発明でも複数国に出願されているものがあります。

中国への出願と比較すると、日本、米国、EPOへの出願割合は5%程度と低い。いくら日本、米国、EPOを調査しても、中国特許を調べないとBYDの技術把握は難しいことがグラフからわかります。

BYDの出願国

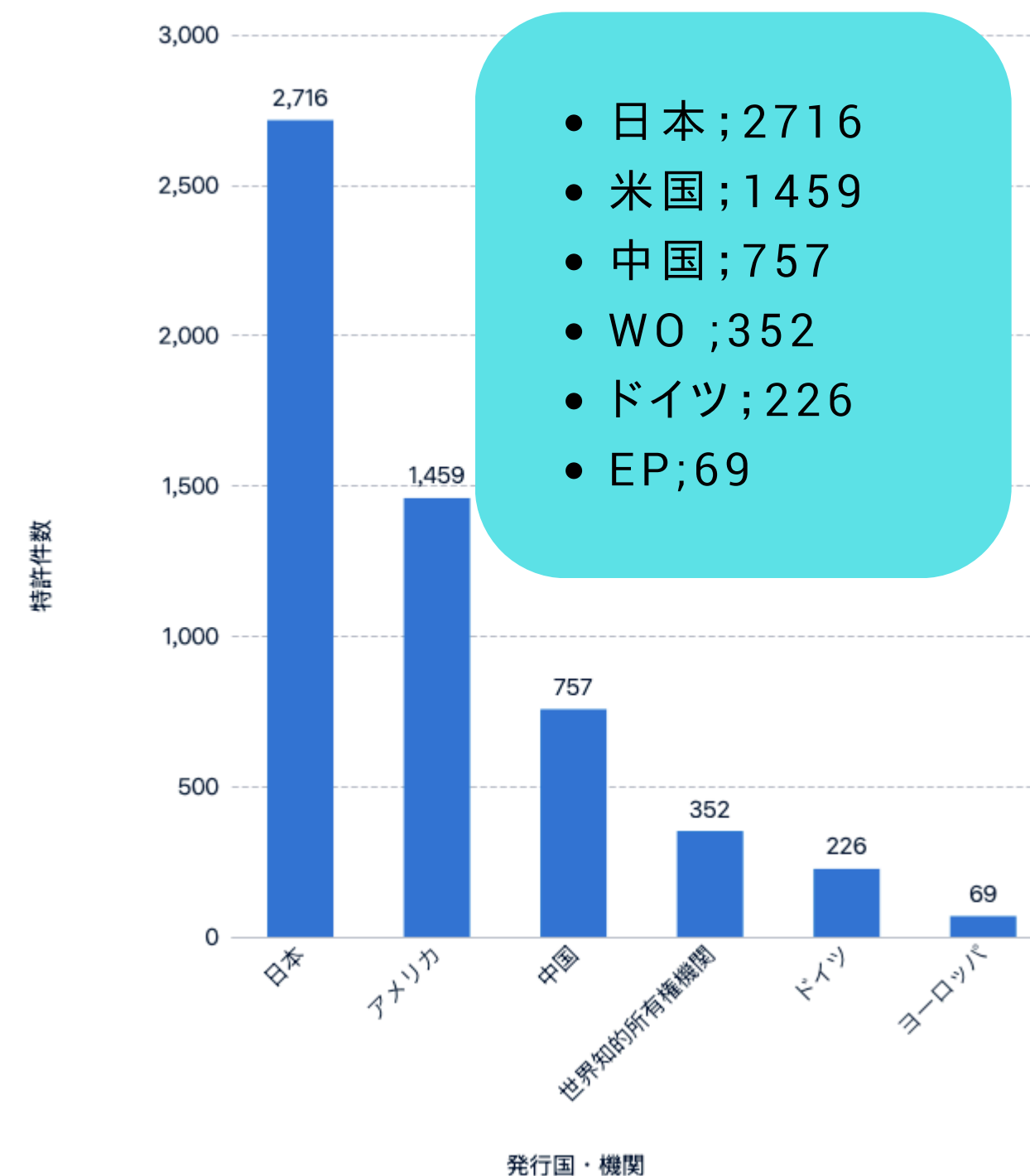


日本特許で調べないと SUBARU技術は把握できない！？

SUBARUは日本以外への特許出願率がBYDやメルセデスより高いですが、約50%強にとどまります。

2020年以降に公開した174カ国分の特許出願を分析すると、同じ発明が複数国に出願される場合もあります。米国、中国、ドイツ、EPOへの出願割合も約50%強で、グローバル市場重視が見られます。しかし、コスト削減などから海外出願を制限する傾向は他社にも共通しています。

SUBARUの出願国



オススメの技術の調べ方

開発拠点ごとの特許を調べることが重要です。

技術を把握するための特許調査は、開発拠点の特許を調べることが重要です。

グローバルな自動車メーカーの拠点が存在する、日本、中国、米国、ドイツ、EPO、韓国を外さないで調べる必要があります。



174カ国の特許を瞬時に調べられる

174カ国の特許を調べられるツールが存在します。アナリシサーチ社はこのツールを導入しています。

各国の特許を一瞬に調べられるので、今まで見えなかった技術の動きを捉えることができるようになっていきます。



■ 販売中



■ 受付中；カスタマイズ対応

- ご希望のテーマに合わせた技術構想支援資料の作成も承っています。
- ご要望がありましたら、お気軽にお知らせください。